

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

10516918

PRIORITY DOCUMENT
 SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
 COMPLIANCE WITH
 RULE 17.1(a) OR (b)



REC'D 30 JUN 2003

WIPO PCT

**Prioritätsbescheinigung über die Einreichung
 einer Patentanmeldung**

Aktenzeichen: 102 26 461.9
Anmeldetag: 13. Juni 2002
Anmelder/Inhaber: Uhde GmbH, Dortmund/DE
 (vormals: Krupp Uhde GmbH)
Bezeichnung: Verfahren und Vorrichtung zur Verringerung des
 Gehaltes an NO_x und N₂O in Gasen
IPC: B 01 D 53/86
Bemerkung: Die leserlichen Beschreibungsseiten 2 und 3 sind
 am 17. Juni 2002 eingegangen.

**Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ur-
 sprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.**

München, den 20. März 2003
Deutsches Patent- und Markenamt
Der Präsident
 Im Auftrag

Wallner

Verfahren und Vorrichtung zur Verringerung des Gehaltes an NO_x und N_2O in Gasen

Die vorliegende Erfindung betrifft ein Verfahren zur Verringerung Gehaltes an 10 Stickoxiden in Gasen, insbesondere in Prozess- und Abgasen, sowie eine daran angepasste Vorrichtung.

Bei vielen Prozessen, wie z.B. Verbrennungsprozessen oder bei der industriellen Herstellung von Salpetersäure resultiert ein mit Stickstoffmonoxid NO_x , 15 Stickstoffdioxid NO_2 (zusammen bezeichnet als NO_x) sowie Lachgas N_2O beladenes Abgas. Während NO und NO_2 seit langem als Verbindungen mit ökotoxischer Relevanz bekannt sind (Saurer Regen, Smog-Bildung) und weltweit Grenzwerte für deren maximal zulässige Emissionen festgelegt sind, rückt in den letzten Jahren in zunehmenden Maße auch Lachgas in den Focus des Umweltschutzes, da dieses in 20 nicht unerheblichem Maße zum Abbau von stratosphärischem Ozon und zum Treibhauseffekt beiträgt. Es besteht daher aus Gründen des Umweltschutzes ein dringender Bedarf an technischen Lösungen, die Lachgasemissionen zusammen mit den NO_x -Emissionen zu beseitigen.

25 Zur separaten Beseitigung von N_2O einerseits und andererseits sind bereits zahlreiche Möglichkeiten bekannt.

Bei der NO_x -Reduktion ist die selektive katalytische Reduktion (SCR) von NO_x mittels Ammoniak in Gegenwart vanadiumhaltiger TiO_2 -Katalysatoren hervorzuheben (vgl. etwa G. Ertl, H. Knözinger J. Weitkamp: Handbook of Heterogeneous Catalysis, Vol. 4, Seiten 1633-1668, VCH Weinheim (1997)). Diese kann je nach Katalysator bei Temperaturen von ca. 150°C bis ca. 450°C ablaufen und ermöglicht einen NO_x -Abbau von mehr als 90%. Sie ist die meist genutzte Variante der NO_x -Minderung aus Abgasen industrieller Prozesse.

Auch auf Basis von Zeolith-Katalysatoren finden sich Verfahren zur Reduktion von NO_x , die unter Verwendung verschiedenster Reduktionsmittel ablaufen. Neben Cu-ausgetauschten Zeolithen (vergl. z.B. EP-A-0914866) scheinen vor allem eisenhaltige Zeolithen für praktische Anwendung von Interesse.

5 So beansprucht US-A-4.571.329 ein Verfahren zur Reduktion von NO_x in einem Gas, welches zu mindestens 50% aus NO_2 besteht, mittels Ammoniak in Gegenwart eines Fe-Zeolithen. Das Verhältnis von NH_3 zu NO_2 beträgt mindestens 1,3. Gemäß des hier beschriebenen Verfahrens sollen NO_x -enthaltende Gase mit Ammoniak reduziert werden, ohne dass es zur Bildung von N_2O als Nebenprodukt kommt.

10 US 5,451,387 beschreibt ein Verfahren zur selektiven katalytischen Reduktion von NO_x mit NH_3 über eisenausgetauschten Zeolithen, welches bei Temperaturen um 400°C arbeitet.

15 Im Unterschied zur NO_x -Minderung in Abgasen, die seit vielen Jahren in der Technik etabliert ist, existieren zur N_2O -Beseitigung nur wenige technische Prozesse, die zumeist auf einen thermischen oder katalytischen Abbau des N_2O abzielen. Eine Übersicht über die Katalysatoren, deren prinzipielle Eignung zum Abbau und zur Reduktion von Lachgas nachgewiesen wurde, gibt Kaptijn et al. 20 (Kaptijn F. et al., Appl. Cat. B: Environmental 9 (1996) 25-64).

Als besonders geeignet erscheinen wiederum Fe- und Cu-Zeolith-Katalysatoren, die entweder eine reine Zersetzung des N_2O in N_2 und O_2 bewirken (US-A-5,171,553), oder auch zur katalytischen Reduktion des N_2O mit Hilfe von NH_3 oder 25 Kohlenwasserstoffen zu N_2 und H_2O bzw. CO_2 dienen.

So wird in JP-A-07 060 126 ein Verfahren zur Reduktion von N_2O mit NH_3 in Gegenwart von eisenhaltigen Zeolithen vom Pentasil-Typ bei Temperaturen von 450°C beschrieben. Der mit diesem Verfahren erreichbare N_2O -Abbau liegt bei 71%.

30 Mauvezin et al. geben in Catal. Lett. 62 (1999) 41-44 eine diesbezügliche Übersicht über die Eignung verschiedener, eisenausgetauschter Zeolithe vom Typ MOR, MFI,

BEA, FER, FAU, MAZ und OFF. Danach kann eine mehr als 90%ige N₂O-Reduktion durch NH₃-Zugabe unterhalb von 500°C nur im Falle von Fe-BEA erreicht werden.

Neben den zuvor genannten Verfahren zur separaten Beseitigung von N₂O und NO_x existieren aber auch Verfahren zur kombinierten Beseitigung, die unter Verwendung eines einzigen Katalysators ablaufen können.

Aus der WO-A-00/48715 ist ein Verfahren bekannt, bei dem ein NO_x und N₂O enthaltendes Abgas bei Temperaturen zwischen 200 und 600°C über einen Eisen-Zeolith-Katalysator vom Typ Beta (= Typ BEA) geleitet wird, wobei das Abgas außerdem NH₃ in einem Mengenverhältnis zwischen 0,7 und 1,4 bezogen auf die Gesamtmenge an NO_x und N₂O enthält. NH₃ dient hier als Reduktionsmittel sowohl für NO_x als auch für N₂O. Das Verfahren arbeitet zwar bei Temperaturen von kleiner als 500°C, besitzt aber wie das vorgenannte Verfahren den prinzipiellen Nachteil, dass zur Beseitigung des N₂O Gehaltes eine in etwa äquimolare Menge an Reduktionsmittel (hier NH₃) benötigt wird.

Aus der WO-A-01/511,181 ist ein Verfahren zur Beseitigung von ein NO_x und N₂O bekannt, warin ein Prozess- oder Abgas durch zwei Reaktionszonen geleitet, die mit Eisen beladene Zeolithe als Katalysatoren enthalten. In der ersten Reaktionszone wird dabei N₂O abgebaut, zwischen der ersten und der zweiten Reaktionszone wird dem Gasgemisch Ammoniak zugesetzt und in der zweiten Reaktionszone wird NO_x reduziert.

Es wurde jetzt überraschenderweise gefunden, dass die Effektivität des oben genannten Verfahrens deutlich gesteigert werden kann, wenn die Minderung des N₂O-Gehaltes bis zum gewünschten Abbaugrad nicht alleinig in der ersten Reaktionszone erfolgt, sondern auch die Reaktionszone der NO_x-Reduktion zur N₂O-Minderung genutzt werden kann. Dieses wurde möglich, seitdem überraschend festgestellt wurde, dass bei Verwendung von Eisen-beladenen Zeolith-Katalysatoren eine simultane NO_x-Reduktion (z.B. mittels NH₃) und N₂O-Zersetzung möglich ist. Der Beitrag zur N₂O-Zersetzung in der zweiten Reaktionsstufe ist dann besonders

groß, wenn das Verfahren bei erhöhten Drücken, d.h. bei Drücken oberhalb von 2 bar, vorzugsweise oberhalb von 4 bar betrieben wird.

Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es, ein einfaches, aber wirtschaftliches Verfahren zur Verfügung zu stellen, das gute Umsätze sowohl für den NO_x als auch für den N₂O-Abbau liefert, sich durch minimale Betriebs- und Investitionskosten auszeichnet. Zu ersteren zählen neben der Energie zur Einstellung der notwendigen BetriebsTemperatur der Verbrauch an Reduktionsmittel sowie Energieverluste durch Strömungswiderstände im Katalysatorbett (Druckverluste). Die Investitionskosten werden wesentlich bestimmt durch die benötigten Mengen an Katalysator und damit verbundenen Apparatevolumina.

Zusätzlich besteht das Problem der Einbringung des Reduktionsmittels, welches mit dem zu behandelnden Gasstrom innig gemischt werden muss, um einem möglichst hohen Wirkungsgrad des Reduktionsmittels zu gewährleisten (Vermeidung von Schlupf und Nebenreaktionen). Der hierzu notwendige Mischer sollte aus aufstellungstechnischen und wirtschaftlichen Erwägungen möglichst platzsparend angeordnet sein.

Diese Aufgaben werden durch das erfundungsgemäß Verfahren und die erfundungsgemäß Vorrichtung gelöst.

Gegenstand der Erfindung ist ein Verfahren zur Minderung des Gehalts von NO_x und N₂O in Gasen, insbesondere in Prozessgasen und Abgasen, umfassend die Massnahmen:

- 5 a) Leiten des N₂O und NO_x enthaltenden Gases über eine Folge zweier Katalysatorbetten enthaltend einen oder mehrere mit Eisen beladene Zeolithe,
- 10 b) Zugabe eines Reduktionsmittels für NO_x zwischen den Katalysatorbetten Einstellen einer Temperatur von weniger als 500°C im ersten Katalysatorbett und zweiten Katalysatorbett,

c) Einstellen eines Gasdruckes von mindestens 2 bar in den beiden Katalysatorbetten,

d) Auswahl einer solchen Raumgeschwindigkeit im ersten und zweiten Katalysatorbett, so dass im ersten Katalysatorbett ein Abbau des N_2O -Gehalts des Gases um höchstens bis zu 90%, bezogen auf den N_2O Gehalt am Eingang des ersten Katalysatorbettes, erfolgt, und dass im zweiten Katalysatorbett ein weiterer Abbau des N_2O -Gehalts des Gases um mindestens 30%, bezogen auf den N_2O Gehalt am Eingang des zweiten Katalysatorbettes, erfolgt.

5 Im ersten Katalysatorbett zur reinen N_2O -Zersetzung beschleunigt dabei das noch im Gas vorhandene NO_x erwartungsgemäß die gewünschte N_2O Zersetzung durch eine aktivierende Wirkung, wie diese für unterschiedliche N_2O/NO_x -Verhältnisse von Kögel et al. in Catal. Comm. 2 (2001)273-6 beschrieben wurde.

10 Aber auch im zweiten Katalysatorbett kann ein merklicher N_2O -Abbau durch Zersetzung in Stickstoff und Sauerstoff erreicht werden. Dies war überraschend, da zum einen der NO_x -Gehalt, welcher die N_2O -Zersetzung aktiviert, durch Zugabe des Reduktionsmittels reduziert wird und zum anderen erwartet wurde, dass das zugesetzte Reduktionsmittel intermediär auf der Katalysatoroberfläche adsorbiert und damit die aktiven Zentren zur N_2O Zersetzung blockiert.

15 Unter den gewährten Verfahrensbedingungen, also den erhöhten Drücken und insbesondere einem reduzierten Verhältnis NH_3/NO_x kommen diese Einflüsse aber offenbar nicht zum Tragen.

20 Das erfindungsgemäße Verfahren ermöglicht es damit, sowohl die Zersetzung von N_2O , als auch die Reduktion von NO_x bei einer niedrigen Betriebstemperatur und wirtschaftlichen Raumgeschwindigkeiten durchzuführen und gleichzeitig hohe Abbauraten von N_2O und NO_x zu erzielen.

25 Die Raumgeschwindigkeit kann somit über den Volumenstrom des Gases und/oder über die Katalysatormenge eingestellt werden.

30 Das mit Stickstoffoxiden beladene Gas wird üblicherweise mit einer Raumgeschwindigkeit von 200 bis 200.000 $m^3 \cdot h^{-1}$, vorzugsweise von 5.000 bis 100.000 $m^3 \cdot h^{-1}$, insbesondere von 5.000 bis 50.000 $m^3 \cdot h^{-1}$, bezogen auf das additive Katalysatorvolumen beider Katalysatorbetten, über den Katalysator geleitet.

35 Nach Verlassen des ersten Katalysatorbettes liegt der Gehalt an N_2O nach dem erfindungsgemäßen Verfahren vorzugsweise oberhalb von 200 ppm, insbesondere oberhalb von 300 ppm. Im ersten Katalysatorbett erfolgt eine höchstens 90 %ige, vorzugsweise höchstens 80 %ige Minderung des zu Beginn des ersten Katalysatorbettes vorhandenen N_2O -Gehaltes.

40 Nach dem Verlassen des ersten Katalysatorbettes wird das N_2O und NO_x enthaltende Gas zunächst mit einem gasförmigen Reduktionsmittel, vorzugsweise mit NH_3 , gemischt und anschließend zum gleichzeitigen Abbau von N_2O (durch Zersetzung) und NO_x (durch Reduktion) bei einer Temperatur von vorzugsweise weniger als 450°C mit der ausgewählten Raumgeschwindigkeit über den Katalysator geleitet.

45 Im zweiten Katalysatorbett erfolgt eine zusätzliche mindestens 30 %ige, vorzugsweise mindestens 40 %ige Minderung des zu Beginn des zweiten Katalysatorbettes vorhandenen N_2O -Gehaltes.

50 Bei dem erfindungsgemäßen Verfahren kommen im ersten und zweiten Katalysatorbett eisenhaltige Zeolithe zum Einsatz. Dabei kann es sich um unterschiedliche Katalysatoren in den jeweiligen Katalysatorbetten oder bevorzugt um den gleichen Katalysator handeln.

55 Bei einer räumlichen Trennung der Katalysatorbetten ist es möglich, die Temperatur des zweiten Katalysatorbettes bzw. des hierin eintrtenden Gastromes durch Gasgemisch pro Stunde bezogen auf einen Volumenanteil Katalysator zu verstetzen.

Wärmeabfuhr oder -zufuhr so einzustellen, dass sie niedriger oder höher als die des ersten Katalysatorbettes ist.

Die Temperatur des Gasstromes im ersten Katalysatorbett, in dem nur das N_2O abgebaut wird, sowie im zweiten Katalysatorbett, in dem N_2O und NO_x abgebaut werden, liegt erfindungsgemäß unterhalb von 500 °C, vorzugsweise im Bereich von 250 bis 500°C, insbesondere bei 300 bis 450°C, und ganz besonders bevorzugt bei 350 bis 450°C. Die Temperatur im zweiten Katalysatorbett entspricht bevorzugt der Temperatur im ersten Katalysatorbett. Die Temperatur im Katalysatorbett lässt sich zweckmässigerweise als arithmetisches Mittelwert der Temperatur des Gasstromes am Ein- und Austritt des Katalysatorbettes bestimmen.

Die Wahl der Betriebstemperatur ist dabei ebenso wie gewählten Raumgeschwindigkeiten bestimmt durch den gewünschten Abbaugrad an N_2O .

Vorzugsweise erfolgen die Auswahl von Temperatur, Volumenstrom und Katalysatormenge im ersten Katalysatorbett derart, dass dort höchstens 90 %, vorzugsweise höchstens 80% und ganz besonders bevorzugt höchstens 70% des zu Beginn des ersten Katalysatorbettes vorhandenen N_2O zersetzt werden.

Vorzugsweise erfolgen die Auswahl von Temperatur, Volumenstrom und Katalysatormenge im zweiten Katalysatorbett derart, dass dort ein weiterer Abbau des N_2O -Gehalts des Gases um mindestens 30%, bezogen auf den N_2O Gehalt am Eingang des zweiten Katalysatorbettes, erfolgt.

Das erfindungsgemäße Verfahren wird bei einem erhöhten Druck von mindestens 2 bar, vorzugsweise mindestens 3 bar, ganz besonders bevorzugt von 4 bis 25 bar durchgeführt. Die Einspeisung des Reduktionsmittels zwischen dem ersten und dem zweiten Katalysatorbett, d.h. hinter dem ersten und vor dem zweiten Katalysatorbett, erfolgt durch eine geeignete Vorrichtung, wie z.B. einem entsprechenden Druckventil oder entsprechend ausgestalteten Düsen.

In der ersten Reaktionszone wird im allgemeinen eine relativ niedrige Wasser-
konzentration bevorzugt, da ein sehr hoher Wassergehalt hohe Betriebs-
temperaturen (z.B. >500 °C) erfordert machen würde. Diese könnte je nach
eingesetztem Zeolithyp und Betriebsdauer die hydrothermalen Stabilitätsgrenzen
des Katalysators überschreiten. Allerdings spielt hier der NO_x -Gehalt eine
entscheidende Rolle, da dieser die Deaktivierung durch Wasser aufheben kann.

Für die NO_x -Reduktion in der zweiten Reaktionszone spielt ein hoher Wassergehalt
eine untergeordnete Rolle, da hier bereits bei relativ niedrigen Temperaturen hohe
10 NO_x -Abbauraten erzielt werden.

Das Reduktionsmittel wird in einer solchen Menge zugesetzt, wie zur Reduktion des
 NO_x benötigt wird. Darunter wird im Rahmen dieser Beschreibung diejenige Menge
an Reduktionsmittel verstanden, die notwendig ist, um den Anteil des NO_x im
15 Gasgemisch vollständig oder bis zur gewünschten Endkonzentration zu reduzieren,
ohne dass eine merkliche Reduktion des N_2O stattfindet.

Als Reduktionsmittel im Sinne der Erfindung können solche Stoffe eingesetzt
werden, die eine hohe Aktivität und Selektivität zur Reduktion von NO_2 aufweisen
20 und deren Selektivität und Aktivität unter den gewählten Reaktionsbedingungen
größer ist als zur möglichen Reduktion von N_2O .

Als Reduktionsmittel im Sinne der Erfindung sind beispielsweise Kohlenwasser-
stoffe, Wasserstoff, Kohlenmonoxid, Ammoniak oder deren Gemische, wie z.B.
25 Synthesegas, einsetzbar. Besonders bevorzugt wird Ammoniak oder Stoffe, die bei
Einfüllung Ammoniak freisetzen, wie Hartstoff oder Ammoniumcarbamat.

Die zugesezte Menge an Reduktionsmittel darf dabei nicht nennenswert größer
sein, als bei den gewählten Reaktionsbedingungen zur Reduktion von NO_x
30 erforderlich ist.

Im Falle von Ammoniak als Reduktionsmittel verwendet man, je nach dem
gewünschten Grad des Abbaus des NO_x -Gehaltes, bis zu maximal 1,2,

vorzugsweise 1,0 bis 1,2 molare Anteile an Ammoniak, bezogen auf einen molaren Anteil an NO_x . Ist ein geringerer Abbaugrad von NO_x gewünscht, so beträgt die Menge an molaren Anteilen von Ammoniak maximal 1,2* y , bezogen auf einen molaren Anteil an NO_x ; dabei ist y der prozentuale Anteil des NO_x , der in der Reduktion verbraucht werden soll.

Bei Auswahl geeigneter Katalysatoren und Verfahrensbedingungen wirkt das zugesezite NH_3 nicht als Reduktionsmittel für N_2O , sondern reduziert selektiv das im Abgas enthaltene NO_x .

Das erfindungsgemäß Verfahren ermöglicht es damit, die Beseitigung von N_2O und von NO_x bei einer niedrigen Betriebstemperatur mit geringem Verbrauch an gasförmigen Reduktionsmittel, wie NH_3 , durchzuführen, was mit den im Stand der Technik beschriebenen Verfahren bis dahin nicht möglich war.

Dieses ist insbesondere dann von großem Vorteil, wenn große Mengen an N_2O beseitigt werden sollen.

Auch die Art der Einbringung des gasförmigen Reduktionsmittels in den zu behandelnden Gasstrom ist im Sinne der Erfindung frei gestaltbar, solange dieses in Stromrichtung vor dem zweiten Katalysatorbett erfolgt. Sie kann zum Beispiel in der Eintrittsleitung vor dem Behälter für das zweite Katalysatorbett oder unmittelbar vor dem Katalysatorbett erfolgen. Das Reduktionsmittel kann in Form eines Gases oder auch einer Flüssigkeit bzw. wässrigen Lösung eingebracht werden, die im zu behandelnden Gasstrom verdampft.

Erfindungsgemäß verwendete Katalysatoren enthalten im wesentlichen, vorzugsweise > 50 Gew-%, insbesondere > 70 Gew-% eines oder mehrerer mit Eisen beladener Zeolithe. So kann beispielsweise neben einem Fe-ZSM-5 Zeolith ein weiterer Eisen enthaltender Zeolith, wie z.B. ein eisenhaltiger Zeolith des MFI-, oder FER-Typs, in dem erfindungsgemäß verwendeten Katalysator enthalten sein.

Darüber hinaus kann der erfindungsgemäß verwendete Katalysator weitere dem Fachmann bekannte Zusatzstoffe, wie z.B. Bindemittel enthalten.

Erfindungsgemäß verwendete Katalysatoren basieren vorzugsweise auf Zeolithen, in die durch einen Festkörper-Ionenaustrausch Eisen eingebracht wurde. Üblicherweise geht man hierfür von den kommerziell erhältlichen Ammonium-Zeolithen (z.B. NH_4^+ -ZSM-5) und den entsprechenden Eisensalzen (z.B. $\text{FeSO}_4 \times 7 \text{H}_2\text{O}$) aus und mischt diese auf mechanischem Wege intensiv miteinander in einer Kugelmühle bei Raumtemperatur. (Turek et al.; Appl. Catal. 184, (1999) 249-256; EP-A-0 955 080).

5 Auf diese Literaturstellen wird hiermit ausdrücklich Bezug genommen. Die erhaltenen Katalysatorpulver werden anschließend in einem Kammerofen an der Luft bei Temperaturen im Bereich von 400 bis 600°C kalziniert. Nach dem Kalzinieren werden die eisenhaltigen Zeolithe in destilliertem Wasser intensiv gewaschen und nach Abfiltrieren des Zeolithen getrocknet. Abschließend werden die 10 so erhaltenen eisenhaltigen Zeolithe mit den geeigneten Bindemitteln versetzt und gemischt und beispielsweise zu zylindrischen Katalysatorkörpern extrudiert. Als Bindemittel eignen sich alle üblicherweise verwendeten Binder, die gebräuchlichsten sind hierbei Aluminiumsilikate wie z.B. Kaolin.

15 Vorzugsweise handelt es sich um mit Eisen beladene Zeolithe vom Typ MFI, BEA, FER, MOR, FAU und/oder MEL, insbesondere vom Typ ZSM-5.

20 In einer bevorzugten Ausführungsform werden zum mindest im zweiten Katalysatorbett mit Eisen beladene Zeolithe verwendet, deren Kristallstruktur keine Poren bzw. Kanäle mit kristallographischen Durchmessern größer gleich 7,0 Ångström aufweist.

25 Dazu zählen mit Eisen beladene Zeolithe vom Typ MFI, FER und/oder MEL, insbesondere vom Typ ZSM-5.

30

Im erfindungsgemäßen Verfahren ist auch der Einsatz solcher Zeolith-eingeschlossen, in welchen das Gitteraluminium teilweise durch ein oder mehrere Elemente isomorph substituiert ist, beispielsweise durch ein oder mehrere Elemente aus B, Be, Ga, Fe, Cr, V, As, Sb und Bi ersetzt ist. Ebenso eingeschlossen ist der Einsatz von Zeolithen, bei denen das Gittersilicium durch ein oder mehrere Elemente isomorph substituiert ist, beispielsweise durch ein oder mehrere Elemente ausgewählt aus Ge, Ti, Zr und Hf ersetzt ist.

Genaue Angaben zum Aufbau oder Struktur der erfindungsgemäß eingesetzten Zeolithen werden im *Atlas of Zeolite Structure Types*, Elsevier, 4th revised Edition 1996, gegeben, auf den hiermit ausdrücklich Bezug genommen wird.

Ganz besonders bevorzugt kommen im erfindungsgemäßen Verfahren die weiter oben definierten Zeolith-Katalysatoren zum Einsatz, die mit Wasserdampf behandelt werden („gesteckte“ Katalysatoren). Durch eine derartige Behandlung wird das Gitter des Zeolithen dealuminiert; diese Behandlung ist dem Fachmann an sich bekannt. Überraschenderweise zeichnen sich diese hydrothermal behandelte Zeolith-Katalysatoren im erfindungsgemäßen Verfahren durch eine besonders hohe Aktivität aus.

Bevorzugt werden hydrothermal behandelte Zeolith-Katalysatoren eingesetzt, die mit Eisen beladen werden sind und bei denen das Verhältnis von Extra-Gitter-Aluminium zu Gitter-Aluminium mindestens 1 : 2 beträgt, vorzugsweise 1:2 bis 20:1 beträgt.

Der Wassergehalt des Reaktionsgases liegt vorzugsweise im Bereich von <25 Vol.-%, insbesondere im Bereich <15 Vol.-%. Ein niedriger Wassergehalt ist im allgemeinen zu bevorzugen.

Im allgemeinen wird eine relativ niedrige Wasserkonzentration bevorzugt, da höhere Wassergehalte höhere Betriebstemperaturen erforderlich machen würden. Diese könnte je nach eingesetztem Zeolittyp und Betriebsdauer die hydrothermalen Stabilitätsgrenzen des Katalysators überschreiten und ist somit dem jeweils gewählten Einzelfall anzupassen.

Auch die Anwesenheit von CO₂ sowie von anderen desaktivierenden Bestandteilen des Reaktionsgases, die dem Fachmann bekannt sind, sollten nach Möglichkeit minimiert werden, da sich diese negativ auf den N₂O-Abbau auswirken würden.

5 Das erfindungsgemäße Verfahren arbeitet auch in Gegenwart von O₂, da die erfindungsgemäß verwendeten Katalysatoren entsprechende Selektivitäten aufweisen, die bei Temperaturen <500°C eine Reaktion des gasförmigen Reduktionsmittels, wie NH₃, mit O₂ unterdrücken.

10 All diese Einflussfaktoren, sowie die gewählte Katalysatorbelastung d.h. Raumgeschwindigkeit sind bei der Wahl der geeigneten Betriebstemperatur der Reaktionszone zu berücksichtigen.

15 Das erfindungsgemäße Verfahren kann besonders bei der Salpetersäureproduktion, bei Kraftwerksabgasen oder bei Gasturbinen zum Einsatz kommen. In diesen Prozessen fallen stickoxidhaltige Prozeß- und Abgase an, die mit Hilfe des hier aufgezeigten Verfahrens kostengünstig entstickt werden können. Das erfindungsgemäße Verfahren wird zweckmäßigerverweise im Restgas der 20 Salpetersäureproduktion nach dem Absorptionsturm eingesetzt.

Die Ausführung der Katalysatortetten ist im Sinne der Erfindung frei gestaltbar. So kann beispielsweise der Katalysator oder die Katalysatoren in einem axial oder vorzugsweise radial durchströmten Katalysatorbett angeordnet sein, die in einem 25 oder mehreren Behältern untergebracht sind.

30 Gegenstand der Erfindung ist weiterhin eine Vorrichtung zur Minderung des Gehalts von NO_x und N₂O in Gasen, insbesondere in Prozessgasen und Abgasen, umfassend:

A) zwei hintereinander geschaltete Katalysatorbetten enthaltend einen oder mehrere mit Eisen beladene Zeolithe, welche von dem NO_x und N₂O enthaltenden Gas durchströmt werden,

B) eine zwischen den Katalysatorbetten angeordnete Vorrichtung zur Einbringung eines gasförmigen Reduktionsmittels in den Strom des NO_x und N_2O enthaltenden Gases, wobei

C) mindestens eines der Katalysatorbetten von dem NO_x und N_2O enthaltenden Gas radial durchströmt wird.

5

In einer bevorzugten Ausführungsform sind beide Katalysatorbetten in einem Behälter angeordnet, was die Apparatekosten deutlich senkt.

10 Erfindungsgemäß wird mindestens ein Katalysatorbett, bevorzugt beide Katalysatorbetten, vom zu reinigenden Gas radial durchströmt, was einen deutlich geminderten Druckverlust verursacht.

Die radial durchströmten Katalysatorbetten sind beispielsweise in der Form von 15 Hohlzylindern ausgestaltet, können aber auch andere Formen aufweisen. Die radial durchströmten Katalysatorbetten können übereinander angeordnet sein oder es kann eine Kombination von axial und radial durchströmten Katalysatorbetten gewählt werden. Dabei ist durch geeignete Trennflächen zwischen den Katalysatorbetten der Weg des Gases so vorzugeben, dass zunächst das erste und 20 sodann das zweite Katalysatorbett durchströmt wird.

Im Fall von radial durchströmten Katalysatorbetten können diese auch in Form von konzentrisch ineinander angeordneten Hohlzylindern vorliegen. Auch bei dieser Ausführungsform ist darauf zu achten, dass durch geeignete Trennflächen zwischen den Katalysatorbetten der Weg des Gases so vorgegeben wird, dass zunächst das erste und sodann das zweite Katalysatorbett durchströmt wird.

25

Die Strömungsrichtung des Gases kann im Radialkorbreaktor von innen nach außen oder von außen nach innen verlaufen.

In einer bevorzugten Ausführungsform liegen zwei radial durchströmte Katalysatorbetten, beispielsweise in Form von zwei Hohlzylindern, mit

verschiedenen Abmessungen vor, wobei das Außenmaß des einen Katalysatorbettes kleiner ist als das Innenmaß des anderen Katalysatorbettes und beide Katalysatorbetten konzentrisch zueinander angeordnet sind, und wobei durch geeignete angebrachte Trennflächen zwischen den Katalysatorbetten der Weg des 5 Gases so vorgegeben wird, dass zunächst das erste und sodann das zweite Katalysatorbett durchströmt wird.

In einer weiteren bevorzugten Ausführungsform der erfindungsgemäßen Vorrichtung wird das Gas nach Durchströmung des ersten Katalysatorbettes in einen Mischer geleitet, der vorzugsweise im Zentrum der Vorrichtung angeordnet ist, und bei der 10 eine Zuleitung für Reduktionsmittel vorgesehen ist, die in den Raum hinter dem ersten Katalysatorbett und vor oder vorzugsweise in den Mischer mündet, und wobei das zu reinigende Gas nach Verlassen des Mixers durch das zweite Katalysatorbett geleitet wird.

15 Der Mischer dient zur均匀en Verteilung des Reduktionsmittels im Gasstrom. Der Mischer ist im Sinne der Erfindung frei gestaltbar, beispielsweise als statischer Mischer mit entsprechenden Einbauten oder als dynamischer Mischer. Auch die einfachste Form eines vorzugsweise turbulent durchströmten Rohres ist als Mischer 20 im Sinne der Erfindung anzusehen.

Figuren 1 bis 6 beschreiben bevorzugte Ausführungsformen der erfindungsgemäßen Vorrichtung im Längsschnitt.

25 Figure 1 stellt eine erfindungsgemäße Vorrichtung mit Gaseintritt (1) und Gasaustritt (2) dar. Im oberen, dem Gaseintritt (1) zugewandten Innenraum ist das erste Katalysatorbett in Form eines Hohlzylinders (4) angeordnet und befindet sich auf einer Trennwand, die den Raum der Vorrichtung in zwei Hälften aufteilt. Ferner ist die obere Seitenfläche des Hohlzylinders (4) durch eine Trennwand verschlossen. Das zu reinigende Gas strömt durch den Gaseintritt (1) und über den Ringspalt des 30 Eintritts (7) des ersten Katalysatorbettes in den Ringspalt des Austritts (8) des ersten Katalysatorbettes radial durch das erste Katalysatorbett. Von dort strömt es in den Mischer (6), an dessen Eintrittsseite eine Eintrittsleitung (3) für das Reduktionsmittel

mündet. Mischer (6) wird durch die Trennwand geführt und das Gas strömt sodann durch den Ringspalt des Eintritts (9) des unter dem ersten Katalysatorbett (4) angeordneten zweiten Katalysatorbettes (5) in den Ringspalt des Austritts (10) des zweiten Katalysatorbettes (5) radial durch das zweite Katalysatorbett. Von dort verlässt das gereinigte Gas die Vorrichtung über den Gasaustritt (2).

Figur 2 beschreibt eine ähnliche Ausführungsform wie Figur 1 mit der Abänderung, dass das erste Katalysatorbett (4) unterhalb des zweiten Katalysatorbettes (5) angeordnet ist und dass Gaseintritt (1) und Gasaustritt (2) seitlich in der Vorrichtung angeordnet sind. Die übrigen Bezugssymbole haben die bei der Beschreibung von Figur 1 aufgeführte Bedeutung.

Figur 3 stellt eine weitere Ausführungsform der erfindungsgemäße Vorrichtung mit Gaseintritt (1) und Gasaustritt (2) dar. Erstes Katalysatorbett (4) und zweites Katalysatorbett (5) sind hier in Form von zwei konzentrisch ineinander angeordneten Hohlzylindern ausgestaltet. Das erste Katalysatorbett (4) befindet sich in einem Trennzylinder (11), der die untere Seitenfläche des Hohlzylinders sowie den Innenraum der Vorrichtung und die obere Seitenfläche des zweiten Katalysatorbettes (5) abschließt. Das zu reinigende Gas tritt durch den Gaseintritt (1) in die Vorrichtung ein, durchströmt das erste Katalysatorbett vom Ringspalt Eintritt (7) radial von außen nach innen in den Ringspalt Austritt (8). Von dort strömt es in den Mischer (6), an dessen Eintrittsseite eine Eintrittsleitung (3) für das Reduktionsmittel mündet. Mischer (6) mündet in den Innenraum des zweiten Katalysatorbetts (5), das nach unten durch eine Trennwand verschlossen ist. Das Gas strömt sodann durch den Ringspalt des Eintritts (9) des zweiten Katalysatorbetts (5) in den Ringspalt des Austritts (10) des zweiten Katalysatorbetts (5) radial nach außen durch das zweite Katalysatorbett. Von dort verlässt das gereinigte Gas die Vorrichtung über den Gasaustritt (2).

Figur 4 beschreibt eine ähnliche Ausführungsform wie Figur 3 mit der Abänderung, dass das erste Katalysatorbett (4) den inneren Hohlzylinder bildet und das zweite Katalysatorbett (5) den äußeren Hohlzylinder bildet. Die übrigen Bezugssymbole haben die bei der Beschreibung von Figur 3 aufgeführte Bedeutung.

Figur 5 beschreibt eine Ausführungsform, in der ein axial und ein radial durchströmtes Katalysatorbett vorgesehen sind. Das Gas strömt über den Gaseintritt (1) axial durch das erste Katalysatorbett (4) und in den Mischer (6). In der Vorrichtung befindet sich eine Trennwand, die den Raum der Vorrichtung in zwei Hälften aufteilt. An der Eintrittsseite des Mischer (6) mündet eine Eintrittsleitung (3) für das Reduktionsmittel. Von Mischer (6) strömt das Gas in den Ringspalt des Eintritts (9) des zweiten Katalysatorbettes (5) und durch dieses radial in den Ringspalt des Austritts (10). Von dort verlässt das gereinigte Gas die Vorrichtung über den Gasaustritt (2).

Figur 6 beschreibt eine ähnliche Ausführungsform wie Figur 5 mit der Abänderung, dass das erste Katalysatorbett (4) radial und das zweite Katalysatorbett (5) axial durchströmt werden. Die übrigen Bezugssymbole haben die bei der Beschreibung von Figur 3 aufgeführte Bedeutung.

Das erfindungsgemäße Verfahren wird durch das nachfolgendes Beispiel erläutert.

Als Katalysator wurde ein mit Eisen beladener Zeolith vom Typ ZSM-5 eingesetzt. Die Herstellung des Fe-ZSM-5-Katalysators erfolgte durch Festkörper-Ionentausch ausgehend von einem kommerziell verfügbaren Zeolith in Ammonium-Form (ALSI-PENTA, SM27). Detaillierte Angaben zur Präparation können entnommen werden aus: M. Rauscher, K. Kesore, R. Mönnig, W. Schwieger, A. Tüller, T. Turek: "Preparation of highly active Fe-ZSM-5 catalyst through solid state ion exchange for the catalytic decomposition of N_2O " in Appl. Catal. 184 (1999) 249-256.

Die Katalysatorpulver wurden an der Luft für 6h bei 823K kalziniert, gewaschen und über Nacht bei 383K getrocknet. Nach Zusatz entsprechender Binder folgte die Extrusion zu zylindrischen Katalysatorkörpern.

Als Vorrichtung zur Minderung des NO_x - und N_2O -Gehaltes kamen zwei hintereinander geschaltete Rohrreaktoren zum Einsatz, welche jeweils mit einer solchen Menge an obigem Katalysator befüllt waren, dass bezogen auf den

eingetretenden Gasstrom jeweils eine Raumgeschwindigkeit von 13.000 h^{-1} resultierte. Zwischen den beiden Reaktionszonen erfolgt die Zugabe von NH_3 -Gas. Die Betriebstemperatur der Reaktionszonen wurde durch Beheizung eingestellt. Die Analyse der in die Reaktoren ein- und austretenden Gasströme erfolgte mit Hilfe eines FTIR-Gasanalysators.

Bei Eingangskonzentrationen von 1.500 ppm N_2O , 350 ppm NO_x , 3.000 ppm H_2O und 1,2 %vol O_2 in N_2 und einer intermedien Zugabe von NH_3 resultierten bei einer einheitlichen Betriebstemperatur von 425°C und einem Betriebsdruck von 6,5 bar die in der folgenden Tabelle aufgelisteten Umsatzergebnisse für N_2O , NO_x und NH_3

Tabelle

	Eingangskonzentration	Austrittskonzentration	Umsatz
N_2O	1.500 ppm (Reaktor 1)	540 ppm (Reaktor 1)	64 %
NO_x ($\chi=1.2$)	360 ppm (Reaktor 2)	80 ppm (Reaktor 2)	78 %
NH_3	310 ppm* (Reaktor 2)	0 ppm (Reaktor 2)	100 %
N_2O	540 ppm (Reaktor 2)	190 ppm (Reaktor 2)	65 %

15 * zugegeben zwischen erstem und zweitem Reaktor

1. Verfahren zur Minderung des Gehalts von NO_x und N_2O in Gasen, insbesondere in Prozessgasen und Abgasen, umfassend die Massnahmen:

5 a) Leiten des N_2O und NO_x enthaltenden Gases über eine Folge zweier Katalysatorbetten enthaltend einen oder mehrere mit Eisen beladene Zeolithe,

b) Zugabe eines Reduktionsmittels für NO_x zwischen den Katalysatorbetten,

c) Einstellen einer Temperatur von weniger als 500°C im ersten Katalysatorbett und zweiten Katalysatorbett,

d) Einstellen eines Gasdruckes von mindestens 2 bar in den beiden Katalysatorbetten,

e) Auswahl einer solchen Raumgeschwindigkeit im ersten und zweiten Katalysatorbett, so dass im ersten Katalysatorbett ein Abbau des N_2O -Gehalts des Gases um höchstens bis zu 90%, bezogen auf den N_2O -Gehalt am Eingang des ersten Katalysatorbettes, erfolgt, und dass im zweiten Katalysatorbett ein weiterer Abbau des N_2O -Gehalts des Gases um mindestens 30%, bezogen auf den N_2O Gehalt am Eingang des zweiten Katalysatorbettes, erfolgt.

2. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass im ersten und zweiten Katalysatorbett der gleiche Katalysator verwendet wird.

10 25 3. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass der oder die mit Eisen beladenen Zeolithe vom Typ MFI, BEA, FER, MOR, FAU und/oder MEI sind.

30 4. Verfahren nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, dass der mit Eisen beladene Zeolith vom Typ MFI ist.

5. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass der Zeolith ein Fe-ZSM-5 ist.

6. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass das Verfahren bei einem Druck im Bereich von 4 bis 25 bar durchgeführt wird.

5 7. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass als Reduktionsmittel für NO_x Ammoniak verwendet wird, das in einer Menge von 1,0 bis 1,2 molaren Anteilen, bezogen auf einen molaren Anteil an abzubauendem NO_x, eingesetzt wird.

10 8. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass das NO_x und N₂O enthaltende Gas mit einer Raumgeschwindigkeit von 5.000 bis 50.000 h⁻¹, bezogen auf das addierte Katalysatorvolumen beider Katalysatorbetten über diese geleitet wird.

15 9. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Temperatur in der ersten und in der zweiten Reaktionszone zwischen 350 bis 450°C liegt.

10. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass in mindestens einem Katalysatorbett mit Eisen beladene Zeolithe eingesetzt werden, die mit Wasserdampf behandelt worden sind.

20 11. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass als Katalysatoren in mindestens einem Katalysatorbett mit Eisen beladene Zeolithe eingesetzt werden, bei denen das Verhältnis von Extra-Gitter-Aluminium zu Gitter-Aluminium mindestens 0,5 beträgt.

12. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass dieses in den Prozeß der Salpetersäureproduktion integriert ist.

30 13. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass dieses in den Prozeß des Betriebes einer Gasturbine integriert ist.

14. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass dieses in den Prozeß des Betriebes eines Kraftwerks integriert ist.

5 15. Vorrichtung zur Minderung des Gehalts von NO_x und N₂O in Gasen, insbesondere in Prozessgasen und Abgasen, umfassend:

A) zwei hintereinander geschaltete Katalysatorbetten enthaltend einen oder mehrere mit Eisen beladene Zeolithe, welche von dem NO_x und N₂O enthaltenden Gas durchströmt werden,

B) eine zwischen den Katalysatorbetten angeordnete Vorrichtung zur Einbringung eines gasförmigen Reduktionsmittels in den Strom des NO_x und N₂O enthaltenden Gases, wobei

C) mindestens eines der Katalysatorbetten von dem NO_x und N₂O enthaltenden Gas radial durchströmt wird.

10 15. Vorrichtung nach Anspruch 15, dadurch gekennzeichnet, dass beide Katalysatorbetten in einem Behälter angeordnet sind.

15 16. Vorrichtung nach Anspruch 15, dadurch gekennzeichnet, dass beide Katalysatorbetten vom NO_x und N₂O enthaltenden Gas radial durchströmt werden.

20 17. Vorrichtung nach Anspruch 15, dadurch gekennzeichnet, dass beide Katalysatorbetten vom NO_x und N₂O enthaltenden Gas radial durchströmt werden.

25 18. Vorrichtung nach Anspruch 15, dadurch gekennzeichnet, dass das radial durchströmte Katalysatorbett in der Form eines Hohlzylinders ausgestaltet ist.

19. Vorrichtung nach Anspruch 15, dadurch gekennzeichnet, dass zwei radial durchströmte Katalysatorbetten übereinander angeordnet sind oder dass eine Kombination von übereinander angeordneten axial und radial durchströmten Katalysatorbetten vorliegt, wobei durch geeignet angebrachte Trennflächen zwischen den Katalysatorbetten der Weg des Gases so vorgegeben wird, dass zunächst das erste und sodann das zweite Katalysatorbett durchströmt wird.

30

20. Vorrichtung nach Anspruch 15, dadurch gekennzeichnet, dass zwei radial durchströmte Katalysatorbetten mit verschiedenen Abmessungen vorliegen, wobei das Außenmaß des einen Katalysatorbettes kleiner ist als das Innenmaß des anderen Katalysatorbettes und beide Katalysatorbetten konzentrisch zueinander angeordnet sind, und wobei durch geeignet angebrachte Trennflächen zwischen den Katalysatorbetten der Weg des Gases so vorgegeben wird, dass zunächst das erste und sodann das zweite Katalysatorbett durchströmt wird.

5

10 21. Vorrichtung nach Anspruch 15, dadurch gekennzeichnet, dass das Gas nach Durchströmung des ersten Katalysatorbettes in einem, vorzugsweise im Zentrum der Vorrichtung angeordneten, Mischer geleitet wird, und bei der eine Zuleitung für Reduktionsmittel vorgesehen ist, die in den Raum hinter dem ersten Katalysatorbett und vor oder vorzugsweise in dem Mischer mündet, und wobei das zu reinigende Gas nach Verlassen des Mischers durch das zweite Katalysatorbett geleitet wird.

15

22. Vorrichtung nach Anspruch 15, dadurch gekennzeichnet, dass der Mischer als statischer Mischer oder als dynamischer Mischer ausgestaltet ist, vorzugsweise in Form eines durchströmten Rohres.

20

Zusammenfassung

5 Verfahren und Vorrichtung zur Verringerung des Gehalts an NO_x und N_2O in Gasen

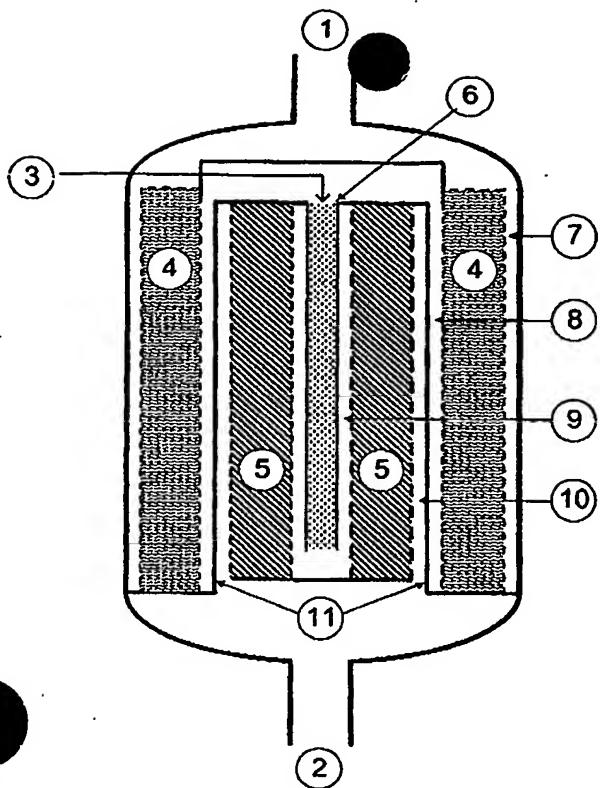
5 Das Verfahren umfasst das Leiten des N_2O und NO_x enthaltenden Gases über eine Folge zweier Katalysatorbetten enthaltend einen oder mehrere mit Eisen beladene Zeolithen, die Zugabe eines Reduktionsmittels für NO_x zwischen den Katalysatorbetten, das Einstellen einer Temperatur von weniger als 500°C im ersten und zweiten Katalysatorbett, das Einstellen eines Gasdruckes von mindestens 2 bar in den beiden Katalysatorbetten, und die Auswahl einer solchen Raumgeschwindigkeit im ersten und zweiten Katalysatorbett, so dass im ersten Katalysatorbett ein Abbau des N_2O -Gehalts des Gases um höchstens bis zu 90%, bezogen auf den N_2O Gehalt am Eingang des ersten Katalysatorbettes, erfolgt, und dass im zweiten Katalysatorbett ein weiterer Abbau des N_2O -Gehalts des Gases um mindestens 30%, bezogen auf den N_2O Gehalt am Eingang des zweiten Katalysatorbettes, erfolgt.

10

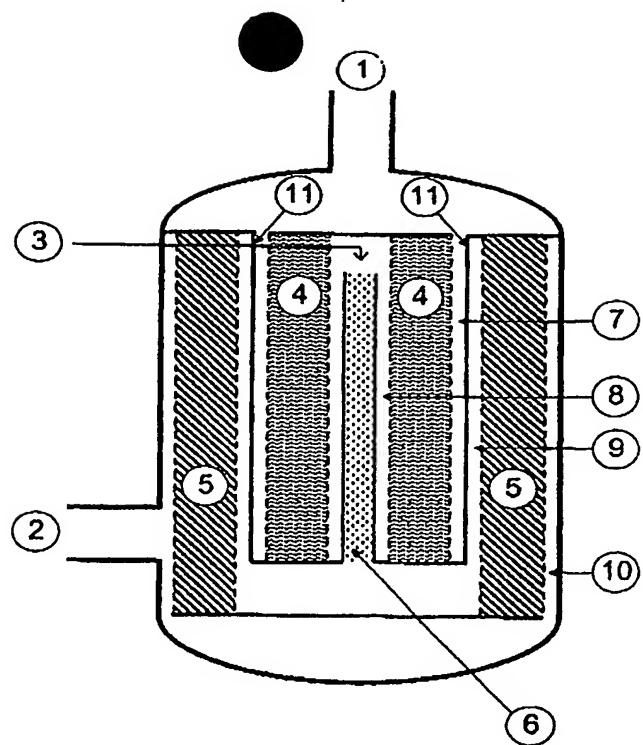
15

20 22. Die erste Reaktionszone dient zum Abbau von N_2O und in der zweiten Reaktionszone wird das NO_x reduziert und zumindest ein Teil des verbliebenen N_2O wird zerstört.

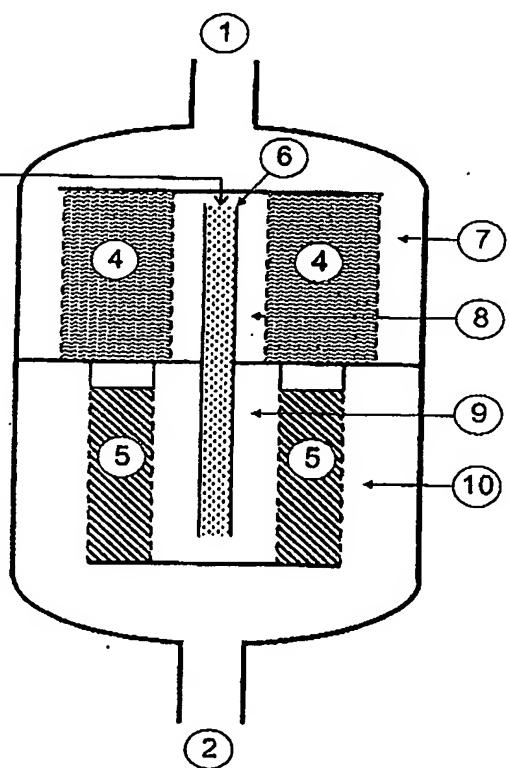
20 Die beschriebene Vorrichtung umfasst mindestens ein radial durchströmtes Katalysatorbett.



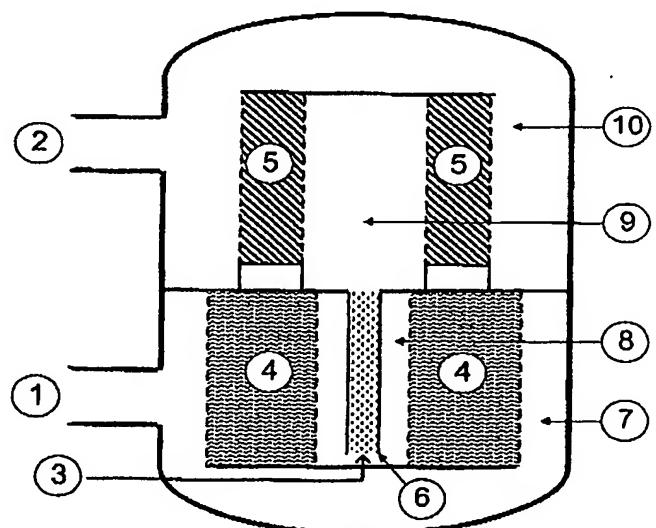
Figur 3



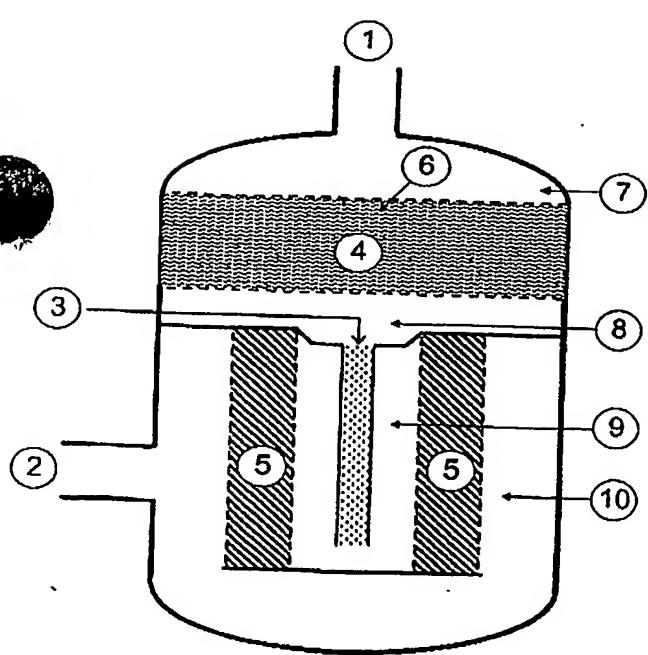
Figur 4



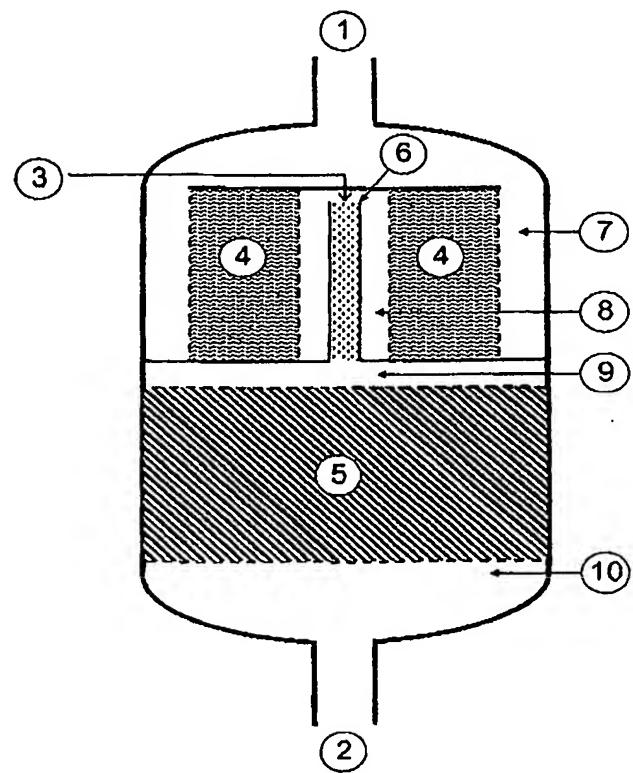
Figur 1



Figur 2



Figur 5



Figur 6